

Los controladores piden refuerzos para garantizar el flujo de aviones durante el verano

► El sindicato USCA estima un déficit de personal del 20% en la torre ► El sector exige ese aumento ante la apertura de la segunda pista

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemalaga

■ La Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) ha considerado necesario incrementar la plantilla en la torre de control del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol para poder así asegurar la apertura de la segunda pista durante la temporada de verano y hacer frente al aumento del tráfico aéreo que se registrará, sin que esto repercuta en demoras en los vuelos.

El aeropuerto malagueño tiene la intención de dotarse de los efectivos de bomberos necesarios para poder ampliar los tiempos de operación de ambas pistas en previsión del incremento del tráfico aéreo. USCA cree que es el momento adecuado para aumentar también la plantilla de controladores con el mismo fin.

El sindicato, según informó ayer

en un comunicado, calcula que el déficit de personal en la torre del aeropuerto de Málaga es de un 20 por ciento, lo que significa que harían falta 15 controladores más para garantizar una correcta operación de la infraestructura.

La plantilla de control en el aeródromo malagueño ha cedido en los últimos años a varios de sus trabajadores a otras torres y centros de control, por lo que opera, en la actualidad, con un 12 por ciento menos de efectivos.

Así, añadió que Enaire ha realizado recientemente la primera selección de controladores de España en los últimos años, sin que se prevea que ninguno de los 100 trabajadores que incorporarán en los próximos meses vaya a ser destinado a Málaga.

En 2016, la torre de control y aproximación de Málaga registró un incremento de movimientos de



Imagen de archivo del aeropuerto de Málaga. ÁLEX ZEA



Dotación próxima

El aeropuerto asegura que tiene la intención de dotarse de los efectivos de bomberos necesarios para ampliar los tiempos en ambas pistas

un 13,7 por ciento con respecto a 2015 y el aeropuerto ha operado con dos pistas durante 90 días, frente a los 32 del año anterior, llegando en temporada alta al límite de la capacidad de trabajo de la plantilla establecido por la Ley en el Real Decreto 1001/2010.

Un año de récord

El aeropuerto malagueño superó el pasado año la barrera de los 16 millones de pasajeros, gracias al ritmo de crecimiento que mantuvieron tanto el mercado foráneo como el nacional. En concreto, la cifra de usuarios se situó en los 16.672.776, un 15,7 por ciento más de visitantes que en el año 2015.

Investigadores de la UMA crean un sistema inteligente que facilita conducir

► Personaliza rutas para ahorrar tiempo y dinero al controlar factores varios como la red de semáforos

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ Inspirada en la inteligencia de enjambre propia de las hormigas o aves al desplazarse, el grupo de investigación NEO de la Universidad de Málaga ha generado un sistema inteligente para conducir sin atascos por rutas personalizadas, una opción con la que ahorrar tiempo y dinero.

El catedrático de la Universidad Enrique Alba está al mando de este equipo y trabaja desde hace 15 años para mejorar la movilidad vial a partir de sistemas inteligentes. En esta iniciativa, basada en la naturaleza, Alba propone un plan de ciclos de semáforos para evitar atascos y reducir emisiones contaminantes o trazar rutas personalizadas que contemplen factores como las obras del entorno. «Integramos el núcleo urbano como concepto dentro del ordenador, en su conjunto, y obtenemos patrones de tráfico a partir de sensores distribuidos por el entorno, además de datos de ruidos, de contaminación e, incluso, de multas, entre otros muchos», explicó el investigador.

La Cátedra Cardiovascular de la UMA apoyará la creación de programas especializados



Foto de familia tras la presentación de la cátedra.

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La Cátedra de Terapias Avanzadas en Patología Cardiovascular de la Universidad de Málaga (UMA) impulsará el intercambio de información entre instituciones académicas y la puesta en marcha de programas de formación especializada dirigidos a estudiantes españoles y de otros países. El director de la cátedra, Eduardo de Teresa, explicó durante la presentación de esta iniciativa que se plantean hacer una reunión de profesores de

Cardiología de distintas universidades para intercambiar experiencias, así como programas de formación en terapias avanzadas.

Detalló que hay expertos en salud cardiovascular que «permanentemente están yendo a universidades u hospitales de otros países» para formar a médicos en técnicas que ellos dominan, y también se desplazan a España profesionales de otros países para formarse. El objetivo es convertir «en enseñanza reglada» esta forma-

ción a través de la cátedra, que nace con la vocación de tener proyección no solo a nivel nacional, sino también internacional, con una atención particular en América Latina, indicó. Una de las ideas que barajan es crear un máster propio de la cátedra a partir de un curso de especialización en investigación biomédica ya existente.

En cuanto a los cursos, De Teresa manifestó que habrá distintos tipos, en función de si se pueden seguir a través de internet o requieren formación más técnica, como por ejemplo la colocación de una prótesis aórtica vía percutánea, en la que se puede adquirir experiencia mediante el uso de simuladores. De Teresa, catedrático de Medicina de la UMA y jefe del Servicio de Cardiología del Hospital Clínico Universitario de Málaga, recordó que las enfermedades cardiovasculares son la primera causa de muerte en España, aunque haya «otras muy mediáticas». En la cátedra participan ocho empresas vinculadas al sector sanitario: Fundación Abbott, Biotronik España, Boston Scientific Ibérica, CSA Técnicas Médicas, Medtronic Ibérica, St. Jude Medical España, Terumo Europa España y B. Brown Surgical.

Los bomberos critican que la «mano tendida» del Consistorio es una «encerrona»

E. P. MÁLAGA

■ Los bomberos de Málaga, que llevan casi dos meses encerrados para exigir, entre otros, la equipación con el resto de bomberos de España, y que han iniciado los trámites para comenzar una huelga indefinida, volvieron a criticar ayer que, «una vez más, la mano tendida» del equipo de gobierno «resultó una encerrona para aumentar la crispación» en el colectivo.

Los bomberos informaron de que en la reunión celebrada ayer martes se encontraron «que no asistió ningún cargo con relevancia política, como se aprobó por mayoría absoluta en la comisión de Seguridad el 13 de febrero». «Se nos ha enfrentado directamente con el director de Personal, Carlos Cambronero, y con la jefatura del servicio en la que el 97 por ciento de la plantilla de bomberos tiene perdida su confianza», lamentaron.

Así, precisaron que «el único punto que se quería tratar «era la

imposición de un calendario similar al que provocó el 28 de diciembre el encierro del colectivo de bomberos». Por ello, los bomberos criticaron que el equipo de gobierno «miente una vez más cuando manifiestan públicamente su intención de negociar».

Por su parte, el concejal de Seguridad, Mario Cortés, explicó que en la convocatoria decía claro que era «una reunión técnica para hablar de calendarios» y es «con el jefe de servicios y director de Personal para hablar de calendarios, como son todas las reuniones de calendarios y como se ha hecho con la policía y con todo el mundo». No obstante, Cortés reiteró que el equipo de gobierno «sigue con la mano tendida» para negociar, pero «el problema son ellos». Es más, tachó de «intolerable» la actitud que están tomando los bomberos «de acosar hasta el punto de sobrepasar lo penal al jefe de bomberos y al director del área».